

Prot.
2019

Recanati, li 16 luglio

Consegna *brevi manu*

Al Consigliere Pierluca Trucchia

Sede

Oggetto: Criticità viabilità Frazione Sambucheto – Semafori a chiamata – Velox fissi – Sistemazione strade in pessimo stato.

Riscontro all'interrogazione a risposta orale del Consigliere Trucchia, assunta con il prot. 27652/19.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, con la presente si comunica a riscontro quanto di seguito riportato:

Il Consigliere Trucchia porta in evidenza all'Amministrazione, diverse segnalazione di cittadini residenti nella Frazione Sambucheto, sia del centro abitato che delle zone rurali.

- a. In particolare la prima segnalazione riguarda la richiesta di installazione di attraversamenti pedonali protetti, con semafori a chiamata, lungo la SP 77 ricadente nell'abitato di Sambucheto di Recanati, al fine di salvaguardare il pedone nell'attraversamento di tale strada.

Tale richiesta è pienamente condivisibile, vista la diffusa problematica del mancato rispetto dei limiti di velocità da parte degli automobilisti, anche all'interno dei centri abitati. In tutte le zone di Recanati sono state segnalate dai cittadini tali pericoli con richiesta di provvedere ad attraversamenti pedonali sicuri. Numerosi sono stati gli interventi di messa in sicurezza stradale eseguiti dalla precedente Amministrazione in diverse zone e quartieri del territorio comunale: attraversamenti pedonali con impianti semaforici a chiamata; attraversamenti pedonali rialzati; potenziamento dell'illuminazione pubblica su alcuni tratti stradali al fine di dare maggiore visibilità sia agli automobilisti che ai pedoni.

L'Amministrazione Bravi ha tra i propri obiettivi programmatici anche quello di potenziare la sicurezza stradale dei pedoni. Pertanto, si provvederà alla realizzazione di attraversamenti pedonali sicuri nell'ambito della Frazione di Sambucheto, condividendo tali interventi sia con l'ANAS (gestore del tratto stradale) che con la Provincia di Macerata (proprietario della stessa).

- b. La seconda richiesta riguarda la realizzazione di un marciapiede che colleghi il centro abitato della frazione Sambuche con la zona commerciale/industriale della stessa frazione.

Anche tale richiesta è pienamente condivisibile e verrà inserita tra le opere da realizzare nei prossimi anni, sulla base delle disponibilità di bilancio, tenendo conto anche delle altre esigenze di miglioramento della viabilità pedonale comunale, richieste dai cittadini in altre zone del territorio comunale. Si porta a conoscenza che negli scorsi mesi l'Amministrazione si è incontrata con alcuni residenti di Sambucheto, che hanno evidenziato la necessità di realizzare un tratto di marciapiede da via Torregiani a via Beniamino Gigli, a completamento di quello già realizzato nelle annualità precedenti. Per tale intervento è già stato redatto il progetto di livello definitivo, inviato all'ANAS per il rilascio del parere di competenza. Tale opera verrà realizzata nell'annualità in corso o nel primo semestre del 2020.

- c. Il Consigliere segnala altresì l'inadeguatezza di una strada extraurbana, ricadente in contrada Mattonata, di collegamento tra le zone agricole di Fontenoce e Sambucheto. Nello specifico viene segnalato l'inadeguatezza del parapetto in muratura di un ponte e la presenza di una balaustra in tubi innocenti dall'altro lato dello stesso.

Sicuramente tale intervento va realizzato per la messa in sicurezza del tratto stradale in questione ed in primis va debitamente segnalato. Si è avuto conoscenza dall'Ufficio Tecnico che trattasi di un ponte storico, tipico delle strade rurali, realizzato in muratura nella prima metà del '900, danneggiato da un mezzo agricolo di grandi dimensioni, da circa 25 anni. L'Amministrazione si impegna alla riparazione e messa in sicurezza del ponte in oggetto.

Si evidenzia purtroppo che il danneggiamento dei ponti rurali da parte di mezzi agricoli di grosse dimensioni, spesso non è oggetto di denuncia da parte di chi lo cagiona, comportando l'onere della riparazione tutta in capo alla Pubblica Amministrazione.

Adeguare tali manufatti per il passaggio dei grandi mezzi agricoli, comporterebbe il rifacimento ex novo dei diversi ponti ricadenti sulle strade rurali, con un aggravio di spesa non indifferente. Si auspica e ci si impegna ad interessare i rappresentanti delle associazioni di categoria del settore agricolo e gli stessi operatori agricoli a trovare forme diverse per la circolazione di tali mezzi, al fine di preservare tali ponti storici, che sono degli elementi caratterizzanti del paesaggio rurale marchigiano.

- d. Il Consigliere segnala inoltre il danneggiamento dell'asfalto del parcheggio in disuso, vicino l'ex sede dell'attività commerciale "Acqua e Sapone", da parte delle radici dei pini ivi piantumati. Tale parcheggio era stato realizzato nell'ambito delle opere previste da una vecchia convenzione urbanistica di fine anni '90 prima metà degli anni 2000. Tale danneggiamento è riconducibile, da punto di vista tecnico, alla non corretta previsione progettuale di realizzare

dei marciapiedi ed un parcheggio, a ridosso di un preesistente filare di pini, che notoriamente danneggiano, con il loro apparato radicale orizzontale, le infrastrutture stradali e/o manufatti edilizi. Tale opera mal progettata e presa in carico dall'Amministrazione dell'epoca, oggi presenta i difetti costruttivi *ab origine*. L'Amministrazione Bravi si impegna a programmare l'intervento di ristrutturazione del parcheggio in oggetto.

- e. [Il Consigliere segnala infine la mancanza delle piazzole protette con pensilina per la fermata dei mezzi pubblici nel tragitto che va dalla Frazione Sambucheto zona industriale fino a Località Fontenoce.](#)

L'Amministrazione condivide pienamente e si impegna a programmare la realizzazione di pensiline presso le piazzole d'attesa delle fermate autobus, coinvolgendo per tali migliorie anche le aziende del trasporto pubblico locale.

Si allega la scheda tecnica degli investimenti eseguiti nella Frazione di Sambucheto nel decennio dell'Amministrazione Fiordomo e di quanto previsto e concordato con i residenti durante le campagne di ascolto.