

LEGENDA:

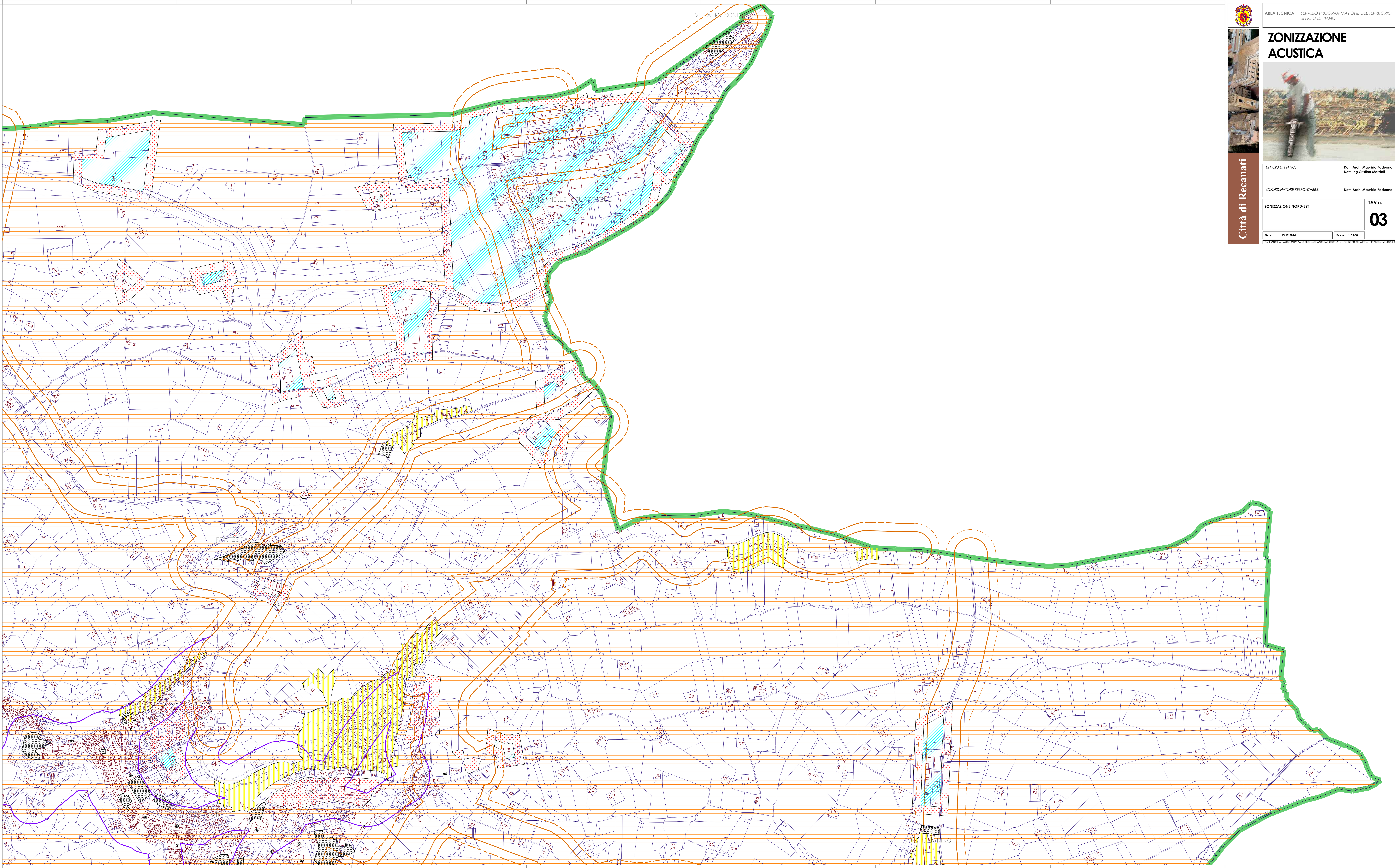
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL
FENOMENO

	CLASSE II - Area destinata ad un prevalente residenziale totale delle emersioni 30 dB(A)eq; durata 55 dB(A)eq notturno totale delle emersioni 35 dB(A)eq; durata 45 dB(A)eq notturno
	CLASSE III - Area di tipo misto totale delle emersioni 55 dB(A)eq; durata 45 dB(A)eq notturno totale delle emersioni 60 dB(A)eq; durata 55 dB(A)eq notturno
	CLASSE IV - Area di intensa attività umana totale delle emersioni 65 dB(A)eq; durata 55 dB(A)eq notturno totale delle emersioni 65 dB(A)eq; durata 55 dB(A)eq notturno
	CLASSE V - Area prevalentemente industriale totale delle emersioni 65 dB(A)eq; durata 55 dB(A)eq notturno totale delle emersioni 70 dB(A)eq; durata 60 dB(A)eq notturno
	CLASSE 2a: DESTINATA AD ATTIVITA' INDUSTRIALI Area di destinazione industriale, in cui la prevalenza dei diporti limitati sono, in ogni caso, in corrispondenza con le emissioni di rumore.

- (S)** EDIFICIO A DESTINAZIONE SCOLASTICA NON INSERITO IN CLASSE I
- (H)** EDIFICIO A DESTINAZIONE OSPEDALIERA NON INSERITO IN CLASSE I
- (E)** EDIFICIO NON COMPRESO NELLE TIPOLOGIE PRECEDENTI, SOGGETTO A PARTICOLARE TUTELA, NON INSERITO IN CLASSE I

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

SPQ di STRADA	ADOTTATO A/RN	Ampliamento base	Sezione Q ₁ (m)	Sezione Q ₂ (m)	Sezione Q ₃ (m)	Sezione Q ₄ (m)	Sezione Q ₅ (m)
SPQ di STRADA	ADOTTATO A/RN	Ampliamento base	Sezione Q ₁ (m)	Sezione Q ₂ (m)	Sezione Q ₃ (m)	Sezione Q ₄ (m)	Sezione Q ₅ (m)
C = extracurva sinistra	Da (tutte le altre curve estrinseche convergenti)	100 (base A ₁)	30	43	65	65	65
D = intracurva	Da (tutte le altre curve estrinseche convergenti)	30 (base B ₁)	30	43	65	65	65
E = spartina	Da (tutte le altre curve estrinseche convergenti)	130	30	43	65	65	65
F = facce		30					



AREA TECNICA SERVIZIO PROGRAMMAZIONE DEL TERRITORIO
UFFICIO DI PIANO

ZONIZZAZIONE ACUSTICA



UFFICIO DI PIANCO

Dott. Arch. Maurizio Paduano
Dott. Ing. Cristina Marziali

COORDINATORE RESPONSABILE:

Dott. Arch. Maurizio Paduano

ZONIZZAZIONE NORD-EST

TAV n.

03

Data: 15/12/2014	Scala: 1:5.000	
------------------	----------------	--